

Renault 16

Fortschrittliche und bewährte Technik,
für Ihren Komfort und zu Ihrer Sicherheit.

Sicherheit zuerst . . .

Was verlangt man von einem Sicherheitsfahrwerk? Zunächst müssen die Räder bei jeder Fahr- und Straßensituation auf dem Boden bleiben. Deshalb hat der Renault 16 einzeln aufgehängte Räder mit langen Federwegen. Außerdem muß der Wagen einen langen Radstand haben. Dieser lange Radstand des Renault 16 und die beiden Querstabilisatoren sorgen mit dafür, daß die Räder auf dem Boden bleiben. Und dann muß der Wagen in Kurven, bei Glätte und bei Seitenwind unbeirrt den Lenkbewegungen folgen. Deshalb hat der Renault 16 Vorderradantrieb. Schließlich gehören sichere Reifen dazu, Gürtelreifen. Und gute Bremsen — Scheibenbremsen vorn, Unterdruckbremskraftverstärker und Blockierverhinderung. Der Renault 16 hat das alles. Und eine feste Sicherheitszelle mit schützenden Knautschzonen vorn und hinten.

. . . dazu viel Komfort

Wer komfortabel fährt, fährt auch sicher, denn er fährt entspannt und ausgeglichen. Deshalb ist das Renault 16-Sicherheitsfahrwerk auch ein Komfortfahrwerk, denn lange Federwege und langer Radstand bringen hohen Federungskomfort. Deshalb sind die Renault 16-Polstersessel körpergerecht geformt, so komfortabel und vielfältig verstellbar. Deshalb hat der Renault 16 die wirksame Vollraumbelüftung, die genau dosierbare Heizung, die automatisch die Füße mehr wärmt als den Kopf. Und wenn Sie einmal für Ihre Campingausrüstung oder für den Transport eines Polstersessels Platz brauchen: ganz leicht, mit wenigen Handgriffen verwandeln Sie den Renault 16-Kofferraum in einen Transportraum von 1.200 Liter Inhalt. **Und mit solider, bewährter Technik** Ob Sie sich für den Renault 16 mit 65 PS oder den Renault 16 TS mit

83 PS entscheiden — immer haben Sie den lebendigen und geschmeidigen 1,6-Liter-Motor, der sich im Alltagsbetrieb seit Jahren genauso bewährt hat wie im Motorsport-Wettbewerb. Elektrischer, temperaturgesteuerter Kühlerventilator für wirksame Motorkühlung auch im heißesten Hochsommer. Drehstromlichtmaschine. Renault-Wartungsdiagnose (Inspektion) nur alle 15.000 km. Serienmäßig Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn, Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz. Die 1.500 Kundendienststellen in der Bundesrepublik laden ein: **Am besten selber testen!**

Renault 16 L:
65 PS, 148 km/h: DM 9.425,- a.W.
Renault 16 TL:
65 PS, 148 km/h: DM 9.825,- a.W.
Renault 16 TS:
83 PS, 160 km/h: DM 10.625,- a.W.
Automatisches Getriebe: DM 1.095,-



RENAULT



Ich möchte mehr
über den Renault 16 wissen:

Name: _____

Bitte Absenderangabe nicht vergessen.
Deutsche Renault AG, 504 Brühl 1
Postfach 37 SP 7