

Discours de clôture prononcé à l'Ecomusée de Haute-Alsace d'UNGERSHEIM, le 12 mai 2013.

2003, 2013. Dix années que l'association MUST R 16 existe.

Je me souviens très bien de ce soir du mois de novembre où, très tard, je me rendais chez l'un des membres futurs de l'association. Il m'ouvre la porte, une bière à la main, les traits tirés après une dure journée de travail (il fait les 3 huit et avait effectué le service de l'après midi). Il était environ 22h30 et moi, débordant d'enthousiasme, je contrastai franchement avec lui. En effet, je me présentais cher Thierry et Régine pour obtenir leurs signatures au bas des statuts que je venais de rédiger, ceci dans le but de les déposer dès le lendemain. « Ja, muest dass jetzt see » sont très exactement les premiers mots qu'il a prononcés en m'ouvrant. Traduisez par « Est-ce maintenant nécessaire ? ». Je vous laisse deviner sa joie de me voir si tard. Dans ma démarche, c'était complètement indispensable, même à cette heure-ci...

Après 10 années de fonctionnement, le bilan de MUST R 16 est le suivant: (A vous de juger ce que cela vous inspire.)

Le premier rassemblement du 26 mai 2001 était un coup, comme ça, pour voir... Ce que j'ignorais à ce moment-là, c'est que le rassemblement de ces 26 R 16 d'alors rivalisait déjà avec le plus grand rassemblement organisé par une certaine Amicale française. Quelle ne fut pas ma stupéfaction en apprenant que le véritable record était Hollandais, avec ses 104 Renault 16 réunies à Emmeloord, le 18 Mai 1996 ! Je me devais de réagir en ramenant l'église au milieu du village, c'est-à-dire rapatrier ce record en France. Encouragé par mon staff et avec la complicité efficace de mon Web Master, j'ai lancé une 2^{ème} Sortie RENAULT 16, Alsace 2004. Je me suis pris au jeu et, poff, 110 voitures, COCORICO, soit un succès multiplié par 4, par rapport à la précédente session.

Puis il y a eu 2007, 112 voitures ; 2010 avec 125 voitures. Et enfin 2013, avec **151** RENAULT 16. Magnifique, extraordinaire !!!

En 10 ans, MUST R 16, c'est aussi :

463 contacts de propriétaires ou ex propriétaires de RENAULT 16 recensés au 10 avril 2013, issues de 24 Pays du Monde. J'ai une pensée toute particulière pour Gayan SIRIMANNA, un SRI LANKAIS qui restaure une R1150 de 1969 avec des moyens de misère, faute d'argent. A titre personnel, je lui ai envoyé 43 kilos de pièces pour refaire sa voiture. Je regrette énormément qu'il n'ait pas pu être présent ce jour mais je comprends pourquoi.

C'est aussi 196 véhicules mobilisés dans 17 pays d'Europe au moyen de ces 5 rassemblements.

Enfin, c'est ce grand Bonheur de me retrouver parmi vous aujourd'hui. 100 fois j'ai eu envie de tout plaquer et envoyer promener tout le monde, simplement. Quelle erreur c'eut-été ! Je touche du doigt cette aura bénéfique et bienfaisante qui émane de chacun d'entre vous. Je me nourris de vos sourires, de votre gentillesse, de votre satisfaction, de chacune de vos paroles et je me sens formidablement bien. Rassurez-vous, je garde les pieds sur terre, je ne cherche pas à monter une secte... Mais je suis convaincu que chacun de vous, vous comprenez mon émotion.

Pour chacun de ces 5 rassemblements, j'ai toujours cherché à faire au mieux et au moins cher, sans pour autant dégrader la qualité des prestations proposées. Je pense modestement que c'est un des ingrédients du succès que nous avons. En créant les Sorties RENAULT 16 européennes ALSACE, j'ai toujours espérer qu'un jour, il y ait une sortie RENAULT 16 BRETAGNE, NORD-PICARDIE ou PROVENCE... Je réitère ce souhait et je suis tout à fait disposé à apporter toute mon aide à celui ou celle qui prendra le flambeau.

Les rassemblements en Hollande ont cessé après 5 manifestations. Pourquoi ? Parce qu'au bout de la 5^{ème} manifestation, tout avait été fait et mis en œuvre pour promouvoir au plus haut la R 16, me confiait mon ami Wim.

Moi aussi, j'ai fait des mains et des pieds pour espérer avoir la voiture de Philippe CHARBAUNEAUX pour ces deux jours. Mais ses héritiers en ont décidé autrement, dommage...

5 manifestations, c'est bien. C'est un bon chiffre, un chiffre rond. Je suis convaincu que, au moment voulu, le grand Compteur saura en tenir compte.

MUST R 16 existera toujours au travers d'autres manifestations auxquelles mon équipe et moi, nous prendrons part. Mais il faut savoir s'arrêter. C'est avec ces mots que je tire ma révérence, il n'y aura donc plus de 6^{ème} Sortie RENAULT 16 européenne. Merci du fond du cœur d'avoir cru en mes collaborateurs et en moi-même, d'avoir consenti à plusieurs sacrifices pour participer à cette dernière manifestation, ainsi que toutes les autres.

A ces mots, j'associe une action que je voudrais, dans un premier temps, être le seul à faire. Vous pourrez m'accompagner plus tard, si le cœur vous en dit.

Cette action clôturera officiellement la 5^{ème} et dernière Sortie RENAULT 16, Alsace 2013.